



25.11.2020

# НОВОСТИ IT-ТЕХНОЛОГИЙ

ДАЙДЖЕСТ № 100

## УЧЕННЫЕ ИЗ РОССИИ НАУЧИЛИСЬ ПЕЧАТАТЬ ОДЕЖДУ НА 3D-ПРИНТЕРЕ



Ученые из РГУ им. Косыгина научились создавать на 3D-принтере пригодную для повседневной носки одежду. Отмечается, что полученная методом трехмерной печати "ткань" по ряду параметров совпадает с текстильным аналогом. Специалисты Инжинирингового центра инновационных материалов и технологий легкой промышленности РГУ им. Косыгина создали на 3D-принтере одежду из термопластичного полиуретана (его техническое название TPU 92A-1), приблизив характеристики изделий к таковым у привычного текстиля. Сообщается, что опытные образцы продемонстрируют на научных выставках уже в 2020 году. О сроках запуска технологии в промышленное производство пока неизвестно.

Источник: <https://ren.tv>

## В РОССИИ СОЗДАЛИ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ «ПРОПЛАСТИК»

Мы используем пластиковые изделия ежедневно. К сожалению, отказаться от этого материала невозможно, да в этом и нет необходимости, ведь из переработанного пластика люди научились создавать множество других вещей. Даже использовать его при строительстве дорог! Но все ли мы умеем правильно использовать пластик? И что мы знаем о его переработке? В России при поддержке крупнейшей нефтехимической компании СИБУР разработали мобильное приложение «ПроПластик». Этот сервис бесплатный и доступен для всех пользователей Android и IOS. Скачать приложение можно в Google Play. «ПроПластик» помогает разобраться во всех видах и свойствах пластика, маркировках на пластиковых изделиях и найти на карте ближайший пункт приема вторичного сырья, чтобы сдать пластиковые отходы на переработку. Это своего рода шпаргалка, с помощью которой уже в магазине при покупке продуктов в упаковке или дома при сортировке отходов вы быстро разберётесь во всех маркировках.

Источник: <http://kurierlgov.ru>

## СПЕЦИАЛИСТЫ СПРОГНОЗИРОВАЛИ ПОЯВЛЕНИЕ АЭРОТАКСИ В РОССИИ УЖЕ ЧЕРЕЗ 10 ЛЕТ

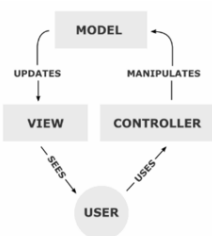


Россия будет испытывать недостаток транспортной инфраструктуры даже при развитой системе автомобильных и железных дорог, поэтому в стране в ближайшие годы будут актуальны различные аэромобильные проекты. К такому выводу пришли участники состоявшейся накануне международной конференции «Беспилотные летательные аппараты» в Московском авиационном институте (МАИ), где присутствовал корреспондент ФАН. Специалисты понимают под аэротакси интенсивное движение летательных аппаратов по заранее заданным траекториям, то есть их маршруты заранее спрогнозированы. Аэротакси же использует различные незапланированные точки посадки и взлета. Специалисты спрогнозировали появление аэротакси в России уже через 10 лет. В период с 2030 по 2035 год в России ожидается развитие системы аэротакси при уже сформированной к тому времени технологической, законодательной и инфраструктурной возможности использования аэротакси в беспилотном варианте.

Источник: <https://riafan.ru>
<https://vk.com/maudomuk>

[https://www.instagram.com/maudomuk\\_kirishi](https://www.instagram.com/maudomuk_kirishi)

## НЕМНОГО КОМПЬЮТЕРНОЙ ГРАМОТНОСТИ



Model-View-Controller (MVC, «Модель-Представление-Контроллер», «Модель-Вид-Контроллер») — схема разделения данных приложения, пользовательского интерфейса и управляющей логики на три отдельных компонента: модель, представление и контроллер — таким образом, что модификация каждого компонента может осуществляться независимо. Модель (Model) предоставляет данные и реагирует на команды контроллера, изменяя своё состояние. Представление (View) отвечает за отображение данных модели пользователю, реагируя на изменения модели. Контроллер (Controller) интерпретирует действия пользователя, оповещая модель о необходимости изменений.

Источник: <https://ru.wikipedia.org>