



# НОВОСТИ ИТ-ТЕХНОЛОГИЙ

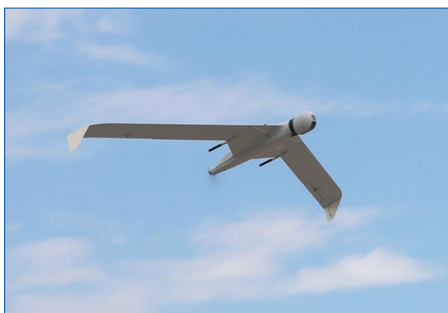
Дрон разработан компанией ZALA AERO (входит в состав концерна «Калашников») и относится к самолётному типу. Беспилотник предназначен для осуществления разведки и наблюдения.

Работы над новым БПЛА продолжались почти два года в режимных условиях. Создатели отмечают, что по ряду характеристик новинка не имеет аналогов: это, в частности, простота и надёжность эксплуатации. Предусмотрен бесшумный режим работы, что крайне важно при проведении разведывательных операций в реальных условиях.

Масса машины 7,5 кг. На борту расположены дневная камера с 60-кратным оптическим увеличением и тепловизионный модуль с 10-кратной оптикой. Радиус действия по передаче видеoinформации в сложных метеоусловиях

## «Калашников» начал выпуск уникального беспилотника

Концерн «Калашников», входящий в госкорпорацию Ростех, объявил о начале полноценного серийного производства беспилотного летательного аппарата ZALA 421-16E2.



составляет не менее 30 км, а по управлению — не менее 50 км.

Запуск дрона выполняется с рук, а посадку аппарат осуществляет на парашюте с использованием воздушного амортизатора, что минимизирует риск

повреждений. Новое беспилотное воздушное судно гарантировано летает 4 часа. Встроенная инерциальная система, радиодальномер и блок датчиков самодиагностики обеспечивают полную автономность от спутниковых систем навигации GPS/ГЛОНАСС. Для обеспечения безопасности также применяется многоканальный шифрованный вид связи и передачи данных.

Дрон будет впервые публично продемонстрироваться на Международном авиационно-космическом салоне (МАКС) в июле и на выставке «Армия-2017» в августе.

Источник: [3dnews.ru](http://3dnews.ru)

## Светофоры скоро исчезнут с дорог

Исследователи из сингапурского Агентства по науке, технологиям и исследованиям (A\*STAR) занимаются разработкой алгоритма автоматизированного управления дорожным движением на перекрёстках. Светофоры планируется заменить специальными сигнальными маячками, которые будут в реальном времени анализировать, с какой скоростью движутся автомобили и на каком расстоянии от перекрёстка они находятся.

Передача данных автомобилями в систему управления трафиком будет осуществляться автоматически. Специальный алгоритм будет анализировать данные и составлять максимально безопасный график проезда перекрёстка. Причём никому не придётся останавливаться на перекрёстке — все участники движения будут проезжать его с безопасным интервалом. Для этого система будет в реальном времени ускорять и замедлять автомобили, чтобы все пересекали дорогу по возможности равномерно.

Подключиться к системе управления сможет любой автомобиль с автономной системой ускорения и торможения, т.е. адаптивным круиз-контролем, который есть на большинстве современных моделей. Систему датчиков планируется внедрять постепенно — сначала для совместной работы со светофорами, а затем и вместо них.

По замыслу разработчиков, автомобили будут становиться всё умнее, поэтому интегрировать их в систему управления трафиком не составит труда.

Источник: [popmech.ru](http://popmech.ru)

## Выпущен дистрибутив для школ Debian-Edu 9

Состоялся релиз ориентированного на использование в учебных учреждениях дистрибутива Debian Edu 9, известного также под именем Skolelinux.

Новая версия примечательна переходом на пакетную базу Debian 9 "Stretch", включением по умолчанию загрузочной заставки Plymouth, заменой систем мониторинга Nagios на Icinga и переводом системы тонких терминалов LTSP с NFS на NBD в качестве корневой ФС. Для загрузки подготовлены сборки размером 647 Мб и 5.4 Гб.

Дистрибутив содержит интегрированный в один установочный образ комплекс средств для быстрого развёртывания в школах как серверов, так и рабочих станций, при этом поддерживаются стационарные рабочие места в компьютерных классах и переносные системы. Debian Edu из коробки адаптирован для организации компьютерных классов на базе бездисковых рабочих станций и тонких клиентов, загружающихся по сети. Предусмотрено несколько видов рабочих окружений, позволяющих использовать Debian Edu как на новейших ПК, так и на устаревшем оборудовании. На выбор предлагаются рабочие окружения на базе KDE Plasma, GNOME, LXDE, MATE и Xfce. В базовой поставке представлено более 60 обучающих пакетов.

Источник: [opennet.ru](http://opennet.ru)

