



Корпорация «Иркут» выпустила первый лётный экземпляр МС-21

Новый российский узкофюзеляжный самолёт МС-21 покинул сборочный цех и полностью готов к тестированию. Представитель корпорации подтвердил РИА «Новости», что самолёт полностью собран, теперь специалисты готовят его к первому полёту. Испытания пройдут уже в самое ближайшее время.



Лайнер предназначен для среднемагистральных перевозок. Ожидается, что МС-21 сможет составить достойную конкуренцию Boeing-737 и Airbus A320, но в эксплуатации будет обходиться дешевле других самолётов такого класса. Специалисты «Иркута» утверждают, что за год использования МС-21 авиакомпании смогут сэкономить до трёх миллионов долларов в год на каждом самолёте.

Вместительность лайнера составит от 150 до 211 пассажиров. Самолёт оснащён современными бортовыми системами, включает в себя новейшие разработки в области авиастроения и оборудован двигателями нового типа. В конструкции самолёта такого класса впервые использовано композитное крыло. Со временем МС-21 полностью заменит устаревшие советские самолёты.

Корпорация уже получила заказ на 175 лайнеров, в данный момент ведутся переговоры о поставках ещё ста машин. Первые самолёты получит авиакомпания «Аэрофлот» — серийное производство самолёта начнётся в конце 2018 года.

Источник: 24hitech.ru

Российские роботы проекта «Айсберг» займутся освоением арктического шельфа

Уже через 10 лет в России будут созданы подводные роботизированные комплексы для выполнения миссий на арктическом шельфе. Работу над проектом ведут специалисты Фонда перспективных исследований совместно с ЦКБ МТ «Рубин».

На текущий день уже имеются предварительные проекты нескольких подводных роботизированных комплексов — энергетического, монтажного, сервисного, бурового и комплекса проведения сейсморазведки.

Сейсморазведочный комплекс разместится на субмарине с экипажем. Находящиеся на борту роботы-

беспилотники после выполнения задач будут возвращаться обратно. Буровые модули «займутся» прорезанием и обустройством скважин. Все вместе — это полный цикл работ, начиная от разведки полезных ископаемых до начала их разработки на глубине до 450 метров.

Одно из самых интересных преимуществ проекта «Айсберг» — полная независимость от капризов природы и отсутствие необходимости в постоянном участии людей. Источниками энергии для подводных роботов станут комплексы с ядерными реакторами.

По материалам techcult



Пластик вместо еды

Ученые нашли гусениц, поедающих пластмассу.

Биолог Федерика Бертоккини, очищая соты ульев на своей пасеке от гусениц восковой моли, складывала паразитов в обычный пластиковый пакет и случайно обнаружила, что гусеницы начали есть полиэтилен.

Гусеницы восковой моли не единственные существа, замеченные в гастрономической любви к пластику. Искусственными полимерами любят полакомиться некоторые виды бактерий и мучные черви, но они перерабатывают пластик медленно. В отличие от них гусеницы восковой моли *Galleria mellonella* едят пластик с огромной скоростью — за полдня сто гусениц перерабатыва-

ют почти 100 миллиграммов пакета, что в тысячи раз больше скорости разложения пластика бактериями.

Ученые вовсе не планируют забрасывать тонны этих насекомых на мусорные полигоны. Биологи и химики сейчас пытаются понять суть процессов, происходящих в организме гусеницы, которые позволяют ей преобразовывать полиэтилен в этиленгликоль. Возможно, этому способствует некий фермент. Затем ученые воссоздадут природный процесс разложения пластмасс уже в рамках крупномасштабного биотехнологического проекта.

Источник: hinews.pro